

**2012/04 hírlevél**

# A VASMINISZTER

A felvidéki Pruzsinán született 1848. június 6-án. Iskoláit Léván és Esztergomban végezte. Ezt követően Pestre került, ahol a városnál napidíjas állást kapott. Csekély keresetéből tanult tovább az egyetemen. Katonáság után hazament Trencsén vármegyébe, ahol kinevezték aljegyzőnek a törvényszéknél. Közben tanult, és két év múlva megszerezte az ügyvédi oklevelet, majd kinevezték megyei aljegyzőnek. 1874-ben már főjegyző. 1875-ben jelöltette magát a puchó-illavai kerületben képviselőnek, ahol egyhangúan megválasztották.

A Tisztelt Házban csakhamar feltűnt roppant nagy munkabírásával. Hamarosan a közoktatásügyi és közgazdasági bizottság tagja lett. Munkája elismeréseként 1883-ban kinevezték a közmunka és közlekedési minisztériumba államtitkárnak. Ekkor készítette el az államvasutak igazgatásának reformját. Megalkotta a Postatakarékpénztárt, amely különösen az akkori szegényebb néprétegnek vált hasznára.

1886. december 29-én kinevezték közmunka és közlekedési miniszternek, majd 1889. június 15-től – ennek utódjaként – kereskedelemügyi miniszter lett. Működése a magyar közlekedési és gazdasági életben korszakalkotó jelentőségű volt. Közlekedéspolitikájában Széchenyi reformeszméinek megvalósítója. Nevéhez fűződik több magyar magánvasút-társaság államosítása, a Vaskapu szabályozása, a Vasúti Tisztképző Tanfolyam, az első modern úttörvény megalkotása, a fiúmei kikötő kiépítése, a dunai és tengeri hajózás, a vasúti pályaépítés és járműpark jelentős fejlesztése. 1889-ben hozta létre a nagy jelentőségű zónadíjszabási rendszert a vasúti személyforgalom fellendítése érdekében, amely 1912-ig volt érvényben. A kereskedelem- és iparfejlesztés érdekében új teheráru-díjszabást vezetett be. Gondja volt az ipari tanuló képzés fejlesztésére is, több iskolát építtetett. Kötelezően bevezette a MÁV-nál a magyar nyelvű levelezést a német helyett. Felismerte a kereskedelem, az ipar és közlekedés szoros gazdaságpolitikai összefüggéseit, és véghezvitte, hogy az illetékes minisztériumok hatáskörét megfelelően szabályozzák. Erélyessége és önzetlensége miatt „vasminiszterként” emlegették.

Megnősült, és a házasságból két gyermeke született. Nagyon szerette családját, de alig lehetett velük, mert munkája minden idejét lefoglalta. Hatalmát nem használta fel egyéni vagyon gyűjtésére. Tetteje óriási volt, szorgalma féktelen. De ez a lendület hamar megszakadt. 1892. május 8-án, 44 éves korában váratlanul meghalt. Alakját az 1898. november 20-án leleplezett szobra őrzi a Keleti pályaudvar mellett.

Néhány V63 sorozatú mozdony nagyjaink, elsősorban a vasútért sokat tett személyek nevét kapta, a 143-as Baross Gábor nevét viseli.





Magas pályaszámú Gigant: a gyorsfordák nélkülözhetetlen tartozéka



Teljes átalakítás a homlokl falon és a főkereten

A modellen a teljes átfestésén kívül elvégzett munkák:

- Léghőszigetelő eltüntetése, helyének gitttelése.
- Az áramszedő rögzítő csavarjának elhagyása, a tetőelemen a helyének eltömítése.
- A késantenna mellett az új típusú antenna is helyet kapott.
- A gyári táblák lemarása, réztáblára cserélése.
- Az alvázon az első komphorgokat lemartuk.
- Az eredeti kivitelnek megfelelően a mozdony homlokfalára UIC-csatlakozót helyeztünk fel.
- A gyári szélvédőt kicseréltük, az új „üveg” rézmaratott erősített 0,1 (!) mm-es keretet kapott a magas-pályaszámú gépeknek megfelelően.
- A mozdony „A” oszlopát a tükör felfogatása alatt rézlemezzel erősítettük meg a 100-asokra jellemző módon.
- A fülke hátfala egy speciális technológiának köszönhetően, egy kiváló barátunk útmutatásának figyelembevételével borítást kapott.
- Az ütköző átfestése után a munkavédelmi sávot tamponozással vittük fel

Katalógusszám: 11312      pályaszám: V63 143      korszak: V      megjelenés: 2012. október

**A modellre előrendelési lehetőséget biztosítunk, érdeklődni a**

**+36-30/975-75-71-es központi telefonszámon munkaidőben lehet.**

**Előrendelési határidő: 2012. augusztus 20.**

**Továbbá értesítjük tisztelt Partnereinket, hogy a V63 023-pszú (Püspökladány) előrendeléses modellünk elkészült, a nagy érdeklődésre való tekintettel második sorozatot is kiadunk, amelynek előrendelési határideje: 2012. augusztus 20.**

**Jelen ajánlatunkat a 2012. január 3-án megjelent BOBO KFT. Búvár mozdonyára is kiterjesztettük, valamint a 21915-ös cikkszámú 2011/16.-ik hírlevélben bemutatott vezérlőkocsira is.**