



2012/02 hírlevél

## A nyírségiek pütkösi királya

Ezerkilencszázkilencvenöt pütkös vasárnapján a késő délelőtti órákban a budapesti Nyugati pályaudvar tizedik vágányán várakozott a Püspökladány városnevű V63,023 pályaszámú nyíregyházi „sokkerekű” a 302-es menetrendi sorszámú, Marosvásárhelyig közlekedő, mégis Claudiopolis nevű nemzetközi gyorsvonat 12 órakor esedékes indulására. Ezt a vonatot Püspökladányig továbbította villanymozdony – forda szerint Szili, ám arra a nyár eleji napra Gigant jutott –, és azon kevés fordák közé tartozott, amelyeknek nem volt megerősített stokkja Debrecen–Nyíregyháza vagy onnan tovább Záhony, Mátészalka vagy Miskolc felé. A rendelkezésre álló szabad időt a beosztott mozdonyvezető a gép tisztogatására fordította. Az ország nyugati feléből keletre vetődve szinte újdonságszámba ment a magas darabszámú típusmozdonyok egyedi díszítései, amelyekkel a beosztott személyzet fejezte ki a korábbiaknál kényelmesebb és megbízható munkaeszköz iránti tiszteletet.



Fotó: Nagy Tamás



A modellen a teljes átfestésén kívül elvégzett munkák:

- Léghkondicionáló eltüntetése, helyének begittelése
- Áramszedő rögzítő csavarjának elhagyása, a tetőelemen a helyének eltömítése





- Gyári táblák lemarása, réztáblára cserélése
- Az eredeti kivitelnek megfelelően a mozdony homlok pályaszámának a fekete alap külső keretezése tamponnal
- Az oldalfalon szintén tamponnal feliratozott a pályaszám, és a mellette lévő városnév is
- A homokoló nyílások festése mellet egyes korlátok, valamint az ereszek is fehér festéssel lettek díszítve
- A városcímer speciális hordozóra lett nyomtatva
- Az ütköző átfestése után a munkavédelmi sávot tamponozással vittük fel

Katalógusszám: 11310

pályaszám: V63 023 Püspökladány

korszak: V

megjelenés: Előkészületben

**A modellekre előrendelési lehetőséget biztosítunk, érdeklődni a +36-30/975-75-71-es telefonszámon munkaidőben lehet.**